

ЗВІТ

про результати періодичного відстеження результативності регуляторного акта – розпорядження голови Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 12 січня 2010 року № Р-1/0/3-10 “Про затвердження Умов проведення конкурсу на визначення підприємства (організації), що буде залучене для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)”

1. Вид та назва регуляторного акта.

Розпорядження голови Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 12.01.2010 № Р-1/0/3-10 “Про затвердження Умов проведення конкурсу на визначення підприємства (організації), що буде залучене для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)”.

2. Назва виконавця заходів з відстеження.

Управління транспорту Дніпропетровської обласної державної адміністрації.

3. Цілі прийняття акта.

Основними цілями розробки регуляторного акта є:

- вдосконалення системи державного регулювання підготовки проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу, яке залучається на договірних засадах Організатором для проведення конкурсів з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області

- створення конкурентного середовища серед підприємств (організацій), які залучаються Організатором для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету з організації та проведення конкурсів з перевезення пасажирів на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування;

- додержання принципів державної регуляторної політики.

4. Строк виконання заходів з відстеження.

19 лютого 2025 – 19 березня 2025.

5. Тип відстеження.

Періодичне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження.

Для проведення періодичного відстеження використовувалися статистичний метод одержання результатів відстеження.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.

Відстеження результативності цього регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу кількісних та якісних показників, визначених в аналізі регуляторного впливу проєкту розпорядження голови Дніпропетровської обласної державної адміністрації “Про затвердження Умов проведення конкурсу на визначення підприємства (організації), що буде залучене для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)”.

Крім того слід зазначити ефективними показниками з визначення результативності цього регуляторного акту наступні показники:

- за період з 2010 року по 2021 рік було проведено 2 конкурси на визначення підприємства (організації), що буде залучене для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) та укладено два договори;

- за участю залученого підприємства (робочого органу) було проведено конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) у 2012-2014 роках - 9 та 2017-2019 роках -7.

- за період з 2021 по 2025 рік було проведено два конкурси, які не відбулися у зв'язку з відсутністю претендентів, які б бажали взяти участь в конкурсі.

- скарги до облдержадміністрації не надходили, результати конкурсів у судовому порядку не оскаржувались;

Відповідно до п.21 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, у разі відсутності претендентів на здійснення функцій робочого органу організатор повинен забезпечити проведення конкурсу самостійно, однак протягом періоду не більш як два роки з моменту оголошення конкурсу з визначення робочого органу.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

№ п/п	Показник результативності	Кількісне значення в період базового відстеження 12.01.2010 (прогнозні показники)	Кількісне значення в період повторного відстеження 2012	Кількісне значення в період відстеження 2015	Кількісне значення в період відстеження 2018	Кількісне значення в період відстеження 2021 (прогнозний показник)	Кількісне значення в період відстеження 2024 (прогнозний показник)	Аналіз показника результативності
1.	Обсяг перевезених пасажирів, млн.чол.	345,8	313,8	163,2	119,3	140,4	Відсутні дані в загально-доступних довідниках Держстату	Не може вважатися ефективним показником результативності
2.	Обсяг коштів від надання послуг з перевезення, млн.грн.	409,2	Відсутні дані в загально-доступних довідниках Держстату	Відсутні дані в загально-доступних довідниках Держстату	Відсутні дані в загально-доступних довідниках Держстату	Відсутні дані в загально-доступних довідниках Держстату	Відсутні дані в загально-доступних довідниках Держстату	Не може вважатися ефективним показником результативності
3.	Тариф за 1 км. проїзду пасажирів в розмірах: - в автобусах 2 групи; - в автобусах 1 групи.	0,19 0,18	0,25 0,24	0,53 ПКМУ від 25.03.2015р. №240 скасовано державне регулювання тарифів на перевезення у приміському та	0,65 середнє значення розраховане перевізником, згідно конкурсних пропозицій	від 0,65 до 0,85 згідно розрахунків перевізників в залежності від витрат на перевезення та пасажиропотоку на маршруті	Від 0,65 до 2,00 грн. згідно розрахунків перевізників в залежності від витрат на перевезення та пасажиропотоку на маршруті	Не може вважатися ефективним показником результативності

					міжміському сполученні					
4.	Кількість скарг та пропозицій на проведення конкурсів на визначення підприємства (організації), що буде залучене для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету	110	0 (відсутні)	0 (відсутні)	0 (відсутні)	0 (відсутні)	0 (відсутні)	0 (відсутні)	0 (відсутні)	Досягнуто у повній мірі
5.	Кількість перевізників, з якими укладено договори на перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за	70	69	38	23	23	Конкурси проводились без залучення робочого органу	За відсутності договору на виконання функцій робочого органу показник не може вважатись ефективним		

[illegible]

	- міжміських																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

	застосування відповідальності до порушників законодавства про автомобільний транспорт	ий транспорт передбачена КУпАП.	ий транспорт передбачена КУпАП.	ий транспорт передбачена КУпАП.	ий транспорт передбачена КУпАП.	транспорт передбачена КУпАП.	
11. Рівень забезпечення необхідною кількістю транспортних засобів, маршрутів, графіків руху	Шляхом здійснення постійного обстеження пасажиропотоку та визначення оптимальної кількості транспортних засобів			Проведено комплексне дослідження ринку пасажирських перевезень - в 2017 році на 34 маршрутах (159 графіків, 1414 рейсів); - в 2018 році на 42 маршрутах (111 графіків, 1129 рейсів)	В 2019 році проведено комплексне дослідження ринку пасажирських перевезень на 1 маршруті 16 графіків, 104 оборотних рейси.	Відповідно до п. 2.3 Порядку організації пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затвердженим наказом Мінінфраструктури України від 15.07.2013 № 480, зареєстрованим в Міністерстві юстиції 31.07.2013 за № 1282/23814, обстеження пасажиропотоків здійснюється відповідним організатором перевезень.	Не може вважатись ефективним показником

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Згідно Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” перегляд регуляторного акта полягає у реалізації заходів, спрямованих на приведення регуляторним органом прийнятого ним регуляторного акта у відповідність з принципами державної регуляторної політики і відміні тих, які не досягають цілей регулювання або виявились неефективними.

Даним розпорядженням було забезпечено визначення на конкурсних засадах підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу, на який покладаються функції з підготовки матеріалів щодо умов конкурсу, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів та за період дії регуляторного акта проведено два конкурси.

Проте окремі показники за якими планувалось відстежувати результативність регуляторного акта не можуть вважатись ефективними.

Визначення переможців конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування здійснюється на підставі показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників претендентів (на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах) визначених у Додатку 5 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081 (із змінами). Нарухування балів за такими показниками, як обсяг перевезених пасажирів (млн. чол.), обсяг коштів від надання послуг з перевезення (млн. грн.) у Додатку не передбачені, а до повноважень робочого органу конкурсного комітету збір статистичної звітності не належить.

Тариф за 1км. проїзду пасажирів також не може вважатися ефективним показником, оскільки постановою КМУ від 25.03.2015р. №240 “Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. N 1548” скасовано державне регулювання тарифів на перевезення у приміському та міжміському сполученні.

Кількість одиниць рухомого складу, маршрутів, рейсів, рівень забезпечення необхідною кількістю транспортних засобів, маршрутів, графіків руху, який відстежується шляхом здійснення постійного обстеження пасажиропотоку та визначення оптимальної кількості транспортних засобів також не є ефективним показником з оцінки цього регуляторного акта, оскільки формування та коригувальні дії до маршрутної мережі та обстеження пасажиропотоку здійснюється відповідним організатором перевезень, що врегульовано Наказом Міністерства інфраструктури України від 17.07.2013 № 480 “Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом”.

Рівень безпеки транспортних засобів, який запропоновано відстежувати за показниками зменшення дорожньо-транспортних пригод шляхом застосування відповідальності до порушників законодавства про автомобільний транспорт також не може бути застосований для цього регуляторного акта оскільки повноваження щодо складання протоколів та постанов за порушення законодавства про автомобільний транспорт та дорожній рух передбачена КУпАП не належить до компетенції робочого органу та покладені на відповідні підрозділи Національної поліції та Державної служби України з безпеки на транспорті.

Періодичне відстеження результативності дії цього акту в подальшому може здійснюватись в порядку та строки, визначені статтею 10 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" на підставі таких показників:

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта;
- кількість проведених конкурсів, кількості скарг та оскаржень у судовому порядку результатів проведення конкурсу від фізичних осіб – підприємців та суб'єктів господарювання;
- кількість проведених конкурсів на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) за участю робочого органу;
- кількість розроблених паспортів нових автобусних маршрутів загального користування;

Здійснення відстеження результативності даного регуляторного акту за вищезазначеними показниками дозволить робити необхідні висновки та запровадити більш повну та ефективну дію цього акту.

Зазначений регуляторний акт потребує змін.

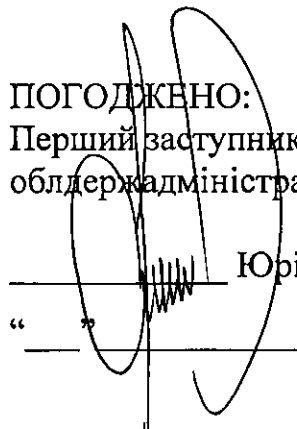
Начальник управління
транспорту облдержадміністрації



Віталій ФІКЛІСТОВ

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови
облдержадміністрації

 Юрій ЯНДУЛЬСЬКИЙ

" " 2025 року