

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства фінансів України
26.08.2014 № 836

ЗВІТ
про виконання паспорта бюджетної програми місцевого бюджету станом
на 02.01.2018 року

1. 4000000 Департамент житлово-комунального господарства та будівництва Дніпропетровської обласної державної адміністрації
(КПКВК МБ) (найменування головного розпорядника)
2. 4010000 Департамент житлово-комунального господарства та будівництва Дніпропетровської обласної державної адміністрації
(КПКВК МБ) (найменування відповідального виконавця)
3. 4016650 0456 Утримання та розвиток інфраструктури доріг
(КПКВК МБ) (КФКВК)¹ (найменування бюджетної програми)

4. Видатки та надання кредитів за бюджетною програмою за звітний період

(тис. грн.)

Затверджено паспортом бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити)			Відхилення		
загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10 664,00	830 915,039	841 579,039	10 664,00	607 527,779	618 191,779	0,000	223 387,259	223 387,259

5. Обсяги фінансування бюджетної програми за звітний період у розрізі підпрограм та завдань

(тис. грн)

№ з/п	КПКВК	КФКВК	Підпрограма/ завдання бюджетної програми ²	Затверджено паспортом бюджетної програми на звітний період			Касові видатки (надані кредити) за звітний період			Відхилення			Пояснення щодо причин відхилення
				загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Завдання										
1	4016650	0456	Забезпечення проведення будівництва об'єктів транспортної інфраструктури (вуличного-дорожньої мережі)	0,000	100,000	100,000		0,000	0,000		100,000	100,000	Будівництва об'єкту "Нове будівництво автодороги від мкр-ну Сонячний до вул. Спаської у м. Кривий Ріг Дніпропетровської області" не розпочату у зв'язку з коригування ПКД з урахуванням вимог містобудівної документації, вихідних даних на проєктування та дотриманням вимог законодавства,
2	4016650	0456	Забезпечення проведення будівництва об'єктів транспортної інфраструктури (автомобільних доріг загального користування)	0,000	182 144,000	182 144,000		0,000	0,000		182 144,000	182 144,000	Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області будівництва об'єктів транспортної інфраструктури (автомобільних доріг загального користування) не було розпочато по причині не оформлення

												документів для початку робіт (відсутність експертизи)
3	4016650	0456	Проектування будівництва об'єктів (автомобільних доріг загального користування)	0,000	1 856,000	1 856,000		903,56984	903,56984	952,430	952,430	Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проектно-вишукувальні роботи виконані в повному обсязі, відхилення виникли по причині не оплати проходження експертизи ПКД (комплексне експертиза)
4	4016650	0456	Забезпечення проведення реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури	0,000	24 742,000	24 742,000		19 262,889	19 262,889	5 479,111	5 479,111	Реконструкція вул. Держинського в м. Павлоград будівництво не завершено
5	4016650	0456	Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (автомобільних доріг загального користування)	0,000	8 210,00	8 210,00		6 449,305	6 449,305	1 760,695	1 760,695	відхилення виникли за рахунок тривалості розробки ПКД (стадійність проектування) та не оплати експертизи проектів (проекти проходять комплексну експертизу)
6	4016650	0456	Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури	0,000	607 943,303	607 943,303		575 237,496	575 237,496	32 705,807	32 705,807	Відхилення виникли: 8 771,265 - кредиторської заборгованості по 33 об'єктам капітального ремонту ; 5 567,313 - кономія коштів обласного бюджету за рахунок проведення торгів – 5 567,313 18 367,229 - субвенція з державного бюджету була не освоєна в повному обсязі через не сприятливі погодні
7	4016650	0456	Погашення кредиторської		265 018	265 018		265 018	265 018	-	-	відсутні

			будівництва об'єктів транспортної інфраструктури									
8	4016650	0456	Погашення кредиторської заборгованості з проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури		3 299,171	3 299,171		3 053,955	3 053,955	245,216	245,216	По об'єктам капітального ремонту об'єктів: дорожнього покриття по вулиці Центральна в смт Межова Межівського району, дороги по вул. Соборна (Пролетарська) в смт Просіяна Покровського району, дорожнього покриття вул. Тиха, с.Сакагань, П'ятихатського району до департаменту не було надано акти звірки.
9	4016650	0456	Оплата за виконані в минулі роки роботи з капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури за рахунок коштів державного бюджету згідно рішення суду		2 355,547	2 355,547		2 355,547	2 355,547	-	-	відсутні
10	4016650	0456	Забезпечення проведення поточного середнього ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (автомобільних доріг загального користування)	10 664,000	-	10 664,000	10 664,000	-	10 664,000	-	-	відсутні
			Усього	10 664,000	830 915,039	841 579,039	10 664,000	607 527,779	618 191,779	223 387,259	223 387,259	

6. Видатки на реалізацію регіональних цільових програм, які виконуються в межах бюджетної програми, за звітний період (тис. грн)

Назва регіональної цільової програми та підпрограми	Затверджено паспортом бюджетної програми на звітний період			Касові видатки (надані кредити) за звітний період			Відхилення			Пояснення щодо причин відхилення
	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	Загаль- ний фонд	спеціальний фонд	разом	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Програма соціально- економічного та культурного розвитку на 2017	10 664,000	828 559,942	839 223,492	10 664,000	607 527,779	618 191,779	0,000	223 387,259	223 387,259	
Усього	10 664,000	828 559,942	839 223,492	10 664,000	607 527,779	618 191,779	0,000	223 387,259	223 387,259	

7. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання за звітний період

№ з/п	КПКВК	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено паспортом бюджетної програми на звітний період	Виконано за звітний період (касові видатки/надані кредити)	Відхилення
1	2	3	4	5	6	7	8
1	4016650	Забезпечення проведення будівництва об'єктів транспортної інфраструктури (вулично-дорожньої мережі)					
1		затрат					
		Обсяг видатків	тис.грн.	Рішення обласної ради від 02 грудня 2016 року № 116-7/VII "Про обласний бюджет на 2017 рік" (зі змінами)	100,000	0,000	-100,000
Будівництва об'єкту "Нове будівництво автодороги від мкр-ну Сонячний до вул. Спаської у м. Кривий Ріг Дніпропетровської області" не розпочато у зв'язку з коригування ПКД з урахуванням вимог містобудівної документації, вихідних даних на проектування та дотриманням вимог законодавства							
2		продукту					
		площа вулично-дорожньої мережі, яку планується побудувати, у т. ч.	тис.кв.м	Внутрішній облік	2,6625	0,000	-2,6625
		кількість об'єктів, які планується побудувати	од.	Розрахунок	1	0,000	-1
Будівництва об'єкту "Нове будівництво автодороги від мкр-ну Сонячний до вул. Спаської у м. Кривий Ріг Дніпропетровської області" не розпочато у зв'язку з коригування ПКД з урахуванням вимог містобудівної документації, вихідних даних на проектування та дотриманням вимог законодавства							
3		ефективності					
		середні витрати на будівництво 1 об'єкта	тис. грн.	Розрахунок	100,000	0,000	-100,000
Будівництва об'єкту "Нове будівництво автодороги від мкр-ну Сонячний до вул. Спаської у м. Кривий Ріг Дніпропетровської області" не розпочато у зв'язку з коригування ПКД з урахуванням вимог містобудівної документації, вихідних даних на проектування та дотриманням вимог законодавства							
4		якості					
		динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з попереднім роком	відс.	Розрахунок	100,000	0,000	-100,000
Будівництва об'єкту "Нове будівництво автодороги від мкр-ну Сонячний до вул. Спаської у м. Кривий Ріг Дніпропетровської області" не розпочато у зв'язку з коригування ПКД з урахуванням вимог містобудівної документації, вихідних даних на проектування та дотриманням вимог законодавства							
2	4016650	Забезпечення проведення будівництва об'єктів транспортної інфраструктури (автомобільних доріг загального користування)					

1		затрат					
		протяжність автомобільних доріг загального користування в області, всього	км	Статистична звітність (форма І-ДІ)	9 173,000		
		обсяг видатків	тис. грн.	Рішення обласної ради від 02 грудня 2016 року № 116-7/VII "Про обласний бюджет на 2017 рік" (зі змінами)	182 144,000	0,000	-182 144,000
Будівництво не було розпочату у зв'язку з відсутністю ПКД (відсутність експертизи) з урахуванням вимог містобудівної документації та дотриманням вимог законодавства							
2		продукту					
		протяжність автомобільних доріг загального користування, яку планується побудувати	км	Внутрішній облік	5,1	0,000	-5,1
		кількість об'єктів, які планується побудувати	од.	Рішення обласної ради від 02 грудня 2016 року № 116-7/VII "Про обласний бюджет на 2017 рік" (зі змінами)	10	0,000	-10
Будівництво не було розпочату у зв'язку з відсутністю ПКД (відсутність експертизи) з урахуванням вимог містобудівної документації та дотриманням вимог законодавства							
3		ефективності					
		середня вартість будівництва 1 км автомобільних доріг загального користування	тис.грн.	Розрахунок	35 644,618	0,000	відсутні
Так як будівництво не було розпочату у зв'язку з чим не має можливості виявити відхилення середньої вартості по актом виконаних робіт							
4		якості					
		динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з попереднім роком	відс.	Розрахунок	100,0	0,00	-100,00
		частка автомобільних доріг загального користування, на якій планується проведення будівництва в загальній площі автомобільних доріг загального користування	відс.	Розрахунок	0,077	0,000	-0,077
		рівень готовності об'єктів будівництва %	відс.	Розрахунок			
		до 100%	од.	Розрахунок	3	0	-3
Будівництво не було розпочату у зв'язку з відсутністю ПКД (відсутність експертизи) з урахуванням вимог містобудівної документації та дотриманням вимог законодавства							
3	4016650	Проектування будівництва об'єктів (автомобільних доріг загального користування)					

1		заплат обсяг видатків	тис.грн.	Рішення обласної ради від 02 грудня 2016 року № 116-7/VII “Про обласний бюджет на 2017 рік” (зі змінами)	1 856,000	903,569	-952,430
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проектно-вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли по причині не отримання експертного звіту (комплексна експертиза)							
2		продукту кількість проєктів для будівництва об’єктів	од.	Рішення обласної ради від 02 грудня 2016 року № 116- 7/VII “Про обласний бюджет на 2017 рік” (зі змінами)	10	10	0
3		ефективності середні витрати на розробку одного проєкту для будівництва об’єкта	тис. грн.	Розрахунок	185,600	90,357	-95,243
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проектно-вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли по причині не отримання експертного звіту (комплексна експертиза)							
4		якості рівень готовності проєктної документації будівництва об’єктів	%	Розрахунок	100	95	-5
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проектно-вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли по причині не отримання експертного звіту (комплексна експертиза)							
4	4016650	Забезпечення проведення реконструкції об’єктів транспортної інфраструктури					
1		заплат Обсяг видатків	тис. грн.	Рішення обласної ради від 02 грудня 2016 року № 116-7/VII “Про обласний бюджет на 2017 рік” (зі змінами)	24 742,00	19 262,889	-5479,111
По реконструкції вул. Держинського в м. Павлоград будівництво незавершено, у зв’язку з коригуванням ПКД згідно вимог Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» Передається як незавершене будівництво							
2		продукту площа вулично-дорожньої мережі, яку планується реконструювати	тис.кв.м	ПКД	47,638	37,088	-10,55
		кількість об’єктів, які планується реконструювати	од	Рішення обласної ради від 02 грудня 2016 року № 116-7/VII “Про обласний бюджет на 2017 рік” (зі змінами)	2	1	-1
По реконструкції вулиці Центральної та площі ім. І.Сірка в м. Орджонікідзе Дніпропетровської області роботи завершено. По реконструкції вул. Держинського в м. Павлоград будівництво незавершено, у зв’язку з коригуванням ПКД згідно вимог Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» Передається як незавершене будівництво							

3		<i>ефективності</i>					
		середня вартість реконструкції 1 кв.м вулично-дорожньої мережі	грн.	Розрахунок	519,375	519,375	0,000
		середні витрати на реконструкцію 1 об'єкта	тис. грн.	Розрахунок	12 371,00	9 631,445	2 739,555
Реконструкція вул. Держинського в м. Павлоград будівництво не завершено							
4		<i>якості</i>					
		динаміка кількості об'єктів реконструкції порівняно з попереднім роком	відс.	Розрахунок	100,0	100,0	відсутні
		частка вулично-дорожньої мережі, на якій планується проведення реконструкції в загальній площі вулично-дорожньої мережі	відс.	Розрахунок	0,036	0,030	0,006
		рівень готовності об'єктів реконструкції %					
		на 85 %	од	Розрахунок	1	1	відсутні
		на 100%	од	Розрахунок	1	1	відсутні
Реконструкція вул. Держинського в м. Павлоград будівництво не завершено							
5	4016650	Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (автомобільних доріг загального користування)					
1		<i>затрат</i>					
		обсяг видатків, в т.ч	тис.грн.	Розпорядження голови ОДА від 28 грудня 2016 року № Р-905/0/3-16 (зі змінами)	8 210,00	6 449,305	1 760,695
Заплановані роботи по об'єкту Капітальний ремонт автомобільної дороги "Шляхопровід з підходами на км 228-703 автомобільної дороги М-188 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта" виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок тривалості розробки ПКД (стадійність проектування) та не оплати експертизи проектів (проекти проходять комплексну експертизу)							
2		<i>продукту</i>					
		кількість об'єктів на яких планується капітальний ремонт	од	Розпорядження голови ОДА від 28 грудня 2016 року № Р-905/0/3-16 (зі змінами)	1	1	0
		Протяжність автомобільних доріг загального користування на яких планується капітальний ремонт	км	ПКД/Розрахунок	0,071	0,071	0
		кількість проектів	од	Рішення обласної ради від 02 грудня 2016 року	14	14	0

				бюджет на 2017 рік" (зі змінами)			
Заплановані роботи по об'єкту Капітальний ремонтавтомобільної дороги" Шляхопровід з підходами на км 228-703 автомобільної дороги М-188 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта " виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок тривалості розробки ПКД (стадійність проектування)та не оплати експертизи проектів (проекти проходять комплексну експертизу)							
3		ефективності					
		середня вартість 1км капітального ремонту вулично-дорожньої мережі	тис.грн.	Розрахунок	44 956,3	44 956,3	відсутня
		середні витрати на розробку одного проекту для капітального ремонту об'єкта	тис.грн.	Розрахунок	357,143	231,299	-125,84
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проектно - вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок не оплати експертизи проектів (проекти проходять комплексну експертизу)							
		якості					
		рівень готовності об'єктів капітального ремонту %					
		на 3,5 %	%	Розрахунок	1	1	0
		рівень готовності проектної документації капітального ремонту	%	Розрахунок			0
		на 100%			14		
		на 95%		Розрахунок	-	14	0
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проектно - вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок не оплати експертизи проектів (проекти проходять комплексну експертизу)							
6	4016650	Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури					
1		затрат					
		площа вулично-дорожньої мережі, всього	тис.кв.м	Статистична звітність (форма 1-вул)	132 863,00		
		обсяг видатків	тис.грн.	Розпорядження голови ОДА від 28 грудня 2016 року № Р-905/0/3-16 (зі змінами)	607 943,303	575 237,496	-32 705,807
Відхилення виникли: 8 771,265 - кредиторської заборгованості по 33 об'єктам капітального ремонту ; 5 567,313 - кономія коштів обласного бюджету за рахунок проведення торгів – 5 567,313 18 367,229 - субвенція з державного бюджету була не освоєна в повному обсязі через не сприятливі погодні							
2		продукту					
		площа вулично-дорожньої мережі, на якій планується провести капітальний ремонт	тис.кв.м	Внутрішній облік	678,067	641,589	-36,478
Відхилення виникли через не сприятливі погодні роботи виконанні не в повному обсязі							
3		ефективності					

		середня вартість 1 кв. м капітального ремонту вулично-дорожньої мережі	тис.грн.	Розрахунок	0,910	0,910	відсутні
4		<i>якості</i>					
		динаміка обсягу запланованого у поточному році ремонту площі вулично-дорожньої мережі порівняно з проведенням ремонтів у попередньому році	відс.	Розрахунок	98,78	93,46	-5,32
		частка вулично-дорожньої мережі, на якій здійснюються роботи з капітального ремонту в загальній площі вулично-дорожньої мережі	відс	Розрахунок	0,510	0,483	0,027
Відхилення виникли через не сприятливі погодні роботи виконанні не в повному обсязі							
7	4016650	Погашення кредиторської заборгованості з проведення будівництва об'єктів транспортної інфраструктури					
1		<i>заплат</i>					
		обсяг видатків на погашення кредиторської заборгованості	тис.грн	Звітність (форма 7-м) / Рішення обласної ради від 02 грудня 2016 року № 116-7/VII "Про обласний бюджет на 2017 рік" (зі змінами)	265,018	265,018	відсутні
2		<i>продукту</i>					
		кількість об'єктів за якими планується погашення кредиторської заборгованості	од	Рішення обласної ради від 02 грудня 2016 року № 116-7/VII "Про обласний бюджет на 2017 рік" (зі змінами)	1	1	відсутні
3		<i>ефективності</i>					
		відсоток погашення кредиторської заборгованості	відс.	Розрахунок	100,0	100,00	відсутні
8	4016650	Погашення кредиторської заборгованості з проведення капітального ремонту об'єктів					

		інфраструктури					
1		затрат					
		обсяг видатків на погашення кредиторської заборгованості	тис.грн	Звітність (форма 7-м) Розпорядження голови ОДА від 28 грудня 2016 року № Р-905/0/3-16	3 299,171	3 053,955	245,216
По об'єктам капітального ремонту об'єктів: дорожнього покриття по вулиці Центральна в смт Межова Межівського району, дороги по вул. Соборна (Пролетарська) в смт Просяна Покровського району, дорожнього покриття вул. Тиха, с.Саксагань, П'ятихатського району до департаменту не було надано акти звірки.							
2		продукту					
		кількість об'єктів за якими планується погашення кредиторської заборгованості	од	Розпорядження голови ОДА від 28 грудня 2016 року № Р-905/0/3-16 (зі змінами)	39	36	-3
По об'єктам капітального ремонту об'єктів: дорожнього покриття по вулиці Центральна в смт Межова Межівського району, дороги по вул. Соборна (Пролетарська) в смт Просяна Покровського району, дорожнього покриття вул. Тиха, с.Саксагань, П'ятихатського району до департаменту не було надано акти звірки.							
3		ефективності					
		відсоток погашення кредиторської заборгованості	відс.	Розрахунок	100,0	93,00	-7
По об'єктам капітального ремонту об'єктів: дорожнього покриття по вулиці Центральна в смт Межова Межівського району, дороги по вул. Соборна (Пролетарська) в смт Просяна Покровського району, дорожнього покриття вул. Тиха, с.Саксагань, П'ятихатського району до департаменту не було надано акти звірки.							
9	4016650	Оплата за виконані в минулі роки роботи з капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури за рахунок коштів державного бюджету згідно рішення суду					
1		затрат					
		обсяг видатків	тис.грн	Рішення Господарського суду Дніпропетровської області від 15.02.2017 № 904/748/17 від 04.04.2017 № 904/746/17 від 19.07.2017 № 904/750/17 Розпорядження від 28 грудня 2016 року № Р-905/0/3-16	2 355,547	2 355,547	відсутні
2		продукту					
		кількість об'єктів за якими планується безспірне списання коштів за судовим рішенням	од	Розпорядження голови ОДА від 28 грудня 2016 року № Р-905/0/3-16 (зі змінами)	3	3	відсутні
3		ефективності					
		Відсоток погашення бюджетного зобов'язання за судовим рішенням про стягнення коштів	відс.	Розрахунок	100,0	100,00	відсутні
10.	4016650	Забезпечення проведення					

		ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (автомобільних доріг загального користування)					
I		затрат	тис.грн		10 664,00	10 664,00	
		обсяг видатків					
		протяжність автомобільних доріг загального користування в області, всього	км	Статистична звітність (форма 1-ДГ)	9 173,000	9 173,000	відсутні
		продукту					
		Кількість кількості об'єктів по яким планується здійснення поточного середнього ремонту	од.	Розпорядження голови облдержадміністрації від 28.12.16 № Р-905/0/3-16 (зі змінами).	2	2	відсутні
		протяжність автомобільних доріг загального користування в області, які фінансуються за рахунок коштів обласного бюджету	км	ПКД/Довідка служби автомобільних доріг	0,75	0,75	відсутні
		ефективності					
		середня вартість поточного середнього ремонту 1 км автомобільних доріг загального користування в області	тис.грн.	Розрахунок	14 218,666	14 218,666	відсутні
		якості					
		Рівень готовності об'єктів поточного середнього ремонту %:	од.	Розрахунок			відсутні
		на 25%			1	1	
		на 15%			1	1	

8. Джерела фінансування інвестиційних проектів у розрізі підпрограм³

(тис. грн)														
Код	Найменування джерел надходжень	КПКВК	Касові видатки станом на 01 січня звітного періоду			План видатків звітного періоду			Касові видатки за звітний період			Прогноз видатків до кінця реалізації інвестиційного проєкту		
			загалом фонд	спеціальний фонд	разом	загалом фонд	спеціальний фонд	разом	загалом фонд	спеціальний фонд	разом	загалом фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Будівництво автомобільної дороги по вул. Південна, м. Вільногірськ, Дніпропетровської області	4016650		4 926,684	4 926,684		265,018	265,018		265,018	265,018		0,000	0,000
	у тому числі кредиторська заборгованість						265,018	265,018		265,018	265,018			
602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)			4 926,684	4 926,684		265,018	265,018		265,018	265,018			
Відхилення відсутні														
	Нове будівництво автодороги від мкр-ну Сонячний до вул. Спаської у м. Кривий Ріг Дніпропетровської області (у т.ч. ПКД та експертиза)	4016650					100,000	100,000		0,000	0,000		41 296,848	41 296,848
602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)						100,000	100,000					41 296,848	41 296,848
Будівництва об'єкту "Нове будівництво автодороги від мкр-ну Сонячний до вул. Спаської у м. Кривий Ріг Дніпропетровської області" не розпочато у зв'язку з коригування ПКД з урахуванням вимог містобудівної документації, вихідних даних на проєктування та дотриманням вимог законодавства														
	Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка-Луганськ-Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного	4016650					7 600,00	7 600,000		200,634	200,634		56 264,363	56 264,363

	Запоріжжя (через м. Кременчук)- Маріуполь до межі м. Дніпра, км 0+000 - км 1+800											
41030400	Субвенція з інших бюджетів на виконання інвестиційних проєктів					600,000	600,000					
602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)					7 000,000	7 000,00			56 264,363	56 264,363	
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проєктно - вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок не оплати експертизи проєктів (проєкти проходять комплексну експертизу)												
	Будівництво автомобільної дороги державного значення М- 04 Знам'янка-Луганськ-Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпро- Запоріжжя (через м. Кременчук)- Маріуполь до межі м. Дніпра, км 1+800 - км 3+700	4016650				100 600,000	100 600,000	225,560	225,560	46 230,052	46 230,052	
41030400	Субвенція з інших бюджетів на виконання інвестиційних проєктів					600,000	600,000					
602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)					100 000,000	100 000,000	225,560	225,560	46 230,052	46 230,052	
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проєктно - вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок не оплати експертизи проєктів (проєкти проходять комплексну експертизу)												
	Будівництво автомобільної дороги державного значення М- 04 Знам'янка-Луганськ-Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпро- Запоріжжя (через м. Кременчук)- Маріуполь до межі м. Дніпра, км 3+700 - км 4+200	4016650				600,000	600,000	194,7140	194,714	15 554,898	15 554,898	
41030400	Субвенція з інших бюджетів на виконання інвестиційних проєктів					600,000	600,000					
602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)							194,714	194,714	15 554,898	15 554,898	
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проєктно - вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок не оплати експертизи проєктів (проєкти проходять комплексну експертизу)												
	Будівництво автомобільної	4016650				600,000	600,000	135,324	135,324	67 884,741	67 884,741	

	04 Знам'янка-Луганськ-Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук)-Маріуполь до межі м. Дніпра, км 4+200 - межа м. Дніпра											
41030400	Субвенція з інших бюджетів на виконання інвестиційних проєктів					600,000	600,000					
602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)							135,324	135,324	67 884,741	67 884,741	
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проєктно - вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок не оплати експертизи проєктів (проєкти проходять комплексну експертизу)												
	Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка-Луганськ-Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук)-Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв'язка в двох рівнях на км 0+000	4016650				24 602,569	24 602,569	127,237	127,237	10 754,771	10 754,771	
41030400	Субвенція з інших бюджетів на виконання інвестиційних проєктів					600,000	600,000					
602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)					24 002,569	24 002,569	127,237	127,237	10 754,771	10 754,771	
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проєктно - вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок не оплати експертизи проєктів (проєкти проходять комплексну експертизу)												
	Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка-Луганськ-Ізварине (на Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м.Кременчук)-Маріуполь до межі м. Дніпра, шляхопровід на км 0+000	4016650										
41030400	Субвенція з інших бюджетів на виконання інвестиційних проєктів					200,000	200,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)					20 000,000	20 000,00		17,848	17,848		4 853,258	4 853,258
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проектно - вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок не оплати експертизи проектів (проекти проходять комплексну експертизу)													
	Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка-Луганськ-Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук)-Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв'язка в двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою Під'їзд до аеропорту «Дніпро»	4016650				28 597,431	28 597,431		0,000	0,000		36 898,503	36 898,503
41030400	Субвенція з інших бюджетів на виконання інвестиційних проектів					600,000	600,000						
602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)					27 997,431,	27 997,431					36 898,503	36 898,503
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проектно - вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок не оплати експертизи проектів (проекти проходять комплексну експертизу)													
	Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка-Луганськ-Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук)-Маріуполь до межі м. Дніпра, штучні споруди для проїзду сільгосптехніки	4016650				300,000	300,000		0,000	0,000		19 497,830	19 497,830
41030400	Субвенція з інших бюджетів на виконання інвестиційних проектів					300,000	300,000						
602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)											19 497,830	19 497,830
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проектно - вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок не оплати експертизи проектів (проекти проходять комплексну експертизу)													

	Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка-Луганськ-Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук)-Маріуполь до межі м. Дніпра, перевлаштування комунікацій на ділянці км 3+673 - км 3+726	4016650				300,000	300,000	2,254	2,254	2 131,902	2 131,902
41030400	Субвенція з інших бюджетів на виконання інвестиційних проєктів					300,000	300,000				
602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)							2,254	2,254	2 131,902	2 131,902
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проєктно - вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок не оплати експертизи проєктів (проєкти проходять комплексну експертизу)											
	Будівництво ділянки дороги другої черги Південного обходу м.Дніпра від межі м.Дніпра до проїзної частини залізобетонного шляхопроводу через вул. Мільмана	4016650				600,000	600,000	0,000	0,000	35 535,793	35 535,793
41030400	Субвенція з інших бюджетів на виконання інвестиційних проєктів					600,000	600,000				
602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)									35 535,793	35 535,793
Згідно довідки Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області проєктно - вишукувальні роботи виконанні в повному обсязі, відхилення виникли за рахунок не оплати експертизи проєктів (проєкти проходять комплексну експертизу)											
	Реконструкція вулиці Центральної та площі ім. І.Сірка в м. Орджонікідзе Дніпропетровської області (у тому числі виготовлення ПКД та експертиза)	4016650	16 029,548	16 029,548	4 192,00	4 192,000	3 159,162	3 159,162	1 032,338	1 032,338	
	у тому числі кредиторська заборгованість									1 032,338	1 032,338
602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)		16 029,548	16 029,548	4 192,00	4 192,000	3 159,162	3 159,162	1 032,338	1 032,338	

По реконструкція вулиці Центральної та площі ім. І.Сірка в м. Орджонікідзе Дніпропетровської області роботи завершено. Виникла кредиторська заборгованість.													
	Реконструкція вул. Держинського в м. Павлоград (у т.ч. ПКД та експертиза)	4016650		1 948,9405	1 948,9405		20 550,00	20 550,00		16 103,728	16 103,728	0,000	0,000
602400	Кошти, що передаються із загального фонду бюджету до бюджету розвитку (спеціального фонду)			1 948,9405	1 948,9405		20 550,00	20 550,00		16 103,728	16 103,728	0,000	0,000
. По реконструкція вул. Держинського в м. Павлоград будівництво незавершено, у зв'язку з коригуванням ПКД згідно вимог Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» Передається як незавершене будівництво													
	Усього			22 905,172	20 905,172		209 107,018	209 107,018		20 431,479	20 431,479	337 935,297	337 935,297

¹ Код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету вказується лише у випадку, коли бюджетна програма не поділяється на підпрограми.

² Зазначаються усі підпрограми та завдання, затверджені паспортом бюджетної програми.

³ Пункт 8 заповнюється тільки для затверджених у місцевому бюджеті видатків/надання кредитів на реалізацію інвестиційних проектів (програм).

Директор департаменту житлово-комунального господарства та будівництва облдержадміністрації


(підпис)

А.В.КОЛОМОЄЦ
(ініціали та прізвище)

Заступник начальника відділу бухгалтерського обліку та внутрішнього фінансового контролю департаменту житлово-комунального господарства та будівництва облдержадміністрації


(підпис)

О.Г.ВАЛОВА
(ініціали та прізвище)

{Форма звіту із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства фінансів № 472 від 28.04.2017}