

2	Продукту																			
	кількість автомобільних доріг загального користування місцевого значення, на яких планується капітальний ремонт	од	розпорядження голови облдержадміністрації від 25.12.2024 № Р-519/03-24 "Про розподіл коштів на 2025 рік по галузях виробничої сфери" (із змінами)	2	2	0	0	0	0	0	0	0	-2	-2						
	протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення, на яких планується капітальний ремонт	км	проектно-кошторисна документація	14,45	14,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-14,45	-14,45						
	кількість отриманих сертифікатів для прийняття в експлуатацію об'єктів капітального ремонту	од	розпорядження голови облдержадміністрації від 25.12.2024 № Р-519/03-24 "Про розподіл коштів на 2025 рік по галузях виробничої сфери" (із змінами)	3	3	0	0	0	0	0	0	0	-3	-3						
3	ефективності																			
	середня вартість 1 км капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення	грн	розрахунок/проектно-кошторисна документація	71 546 533,00	71 546 533,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-71 546 533,00	-71 546 533,00						
	середні витрати на отримання одного сертифікату для прийняття в експлуатацію об'єктів капітального ремонту	грн	розрахунок	13 929,00	13 929,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-13 929,00	-13 929,00						
4	якості																			
	різень готовності об'єктів капітального ремонту дорожньої інфраструктури на 57,4%	од	розрахунок	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1						
	на 42,8%			1	1	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1						
	введення в експлуатацію об'єктів капітального ремонту	од	сертифікати	3	3	0	0	0	0	0	0	0	-3	-3						
III Проведення поточного ремонту дорожньої інфраструктури																				
1	загальний обсяг видатків на поточний ремонт дорожньої інфраструктури, у тому числі:																			
	автомобільних доріг загального користування місцевого значення		проектно-кошторисна документація	840 367 197,00	840 367 197,00	667 683 845,00		667 683 845,00					-172 683 352,00	-172 683 352,00						
	водопровідних труб на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення			836 352 870,00	836 352 870,00	667 683 845,00		667 683 845,00					-168 669 025,00	-168 669 025,00						
	обсяг видатків на проведення поточного ремонту дорожньої інфраструктури, у тому числі:	грн		4 014 327,00	4 014 327,00	0,00		0,00					-4 014 327,00	-4 014 327,00						
	автомобільних доріг загального користування місцевого значення		розпорядження голови облдержадміністрації від 25.12.2024 № Р-519/03-24 "Про розподіл коштів на 2025 рік по галузях виробничої сфери" (із змінами)	232 434 359,00	232 434 359,00	223 832 815,87		223 832 815,87					-8 601 543,13	-8 601 543,13						
	водопровідних труб на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення			226 940 925,00	226 940 925,00	222 558 312,18		222 558 312,18					-4 382 612,82	-4 382 612,82						
	на розробку проектної документації для проведення поточного ремонту			4 189 800,00	4 189 800,00	0,00		0,00					-4 189 800,00	-4 189 800,00						
				1 303 634,00	1 303 634,00	1 274 503,69		1 274 503,69					-29 130,31	-29 130,31						

2	ПРОДУКТУ	
<p>Протязність автомобільних доріг загального користування місцевого значення на яких планується здійснення експлуатаційного утримання</p>	км	розбіжності відсутні
<p>кількість проектних документів, які необхідно розробити для експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення</p>	од.	розбіжності відсутні
<p>3 ефективності</p>		
<p>середня вартість експлуатаційного утримання 1 км автомобільних доріг загального користування місцевого значення</p>	грн	середні витрати зменшились у зв'язку зі зменшенням фактичних витрат
<p>середні витрати на розробку 1 проектної документації для проведення експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення</p>	грн	середні витрати зменшились у зв'язку зі зменшенням фактичних витрат
<p>3 якості</p>		
<p>рівень забезпечення експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення</p>	відс.	розбіжності відсутні
<p>рівень готовності проектної документації для проведення експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення</p>	відс.	розбіжності відсутні
II Проведення капітального ремонту дорожньої інфраструктури		
<p>1 затрат</p>		
<p>загальний обсяг видатків на капітальний ремонт дорожньої інфраструктури</p>		роботи з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення призупинено через недостатній обсяг фінансування та воєнний стан
<p>обсяг видатків на проведення капітального ремонту дорожньої інфраструктури, у тому числі:</p>	грн.	
<p>автомобільних доріг загального користування місцевого значення</p>		роботи з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення призупинено через недостатній обсяг фінансування та воєнний стан
<p>отримання сертифікатів для придатності в експлуатацію об'єктів капітального ремонту</p>		приває процедура введення в експлуатацію об'єкту, готуються документи для отримання сертифікатів, що підтверджують їх готовність до експлуатації

2	продукту		
3	кількість автомобільних доріг загального користування місцевого значення, на яких планується капітальний ремонт	роботи з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення прикуплено через недостатній обсяг фінансування та воєнний стан	
4	протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення, на яких планується капітальний ремонт	роботи з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення прикуплено через недостатній обсяг фінансування та воєнний стан	
5	кількість отриманих сертифікатів для прийняття в експлуатацію об'єктів капітального ремонту	Триває процедура введення в експлуатацію об'єктів, готуються документи для отримання сертифікатів, що підтверджують їх готовність до експлуатації	
6	середня вартість 1 км капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення	роботи з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення прикуплено через недостатній обсяг фінансування та воєнний стан	
7	середні витрати на отримання одного сертифікату для прийняття в експлуатацію об'єктів капітального ремонту	триває процедура введення в експлуатацію об'єктів, готуються документи для отримання сертифікатів, що підтверджують їх готовність до експлуатації	
8	якості		
9	рівень готовності об'єктів капітального ремонту дорожньої інфраструктури	роботи з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення прикуплено через недостатній обсяг фінансування та воєнний стан	
10	на 57,4%		
11	на 42,8%		
12	введення в експлуатацію об'єктів капітального ремонту	Триває процедура введення в експлуатацію об'єктів, готуються документи для отримання сертифікатів, що підтверджують їх готовність до експлуатації	
13	ОД		
14	ОД		
15	ОД		
III Проведення поточного ремонту дорожньої інфраструктури			
1	загальні		
2	загальний обсяг видатків на поточний ремонт дорожньої інфраструктури, у тому числі:		
3	автомобільних доріг загального користування місцевого значення		
4	водопропускних труб на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення		
5	обсяг видатків на проведення поточного ремонту дорожньої інфраструктури, у тому числі:		
6	автомобільних доріг загального користування місцевого значення		
7	водопропускних труб на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення		
8	ГРН	економія коштів відповідно до укладених договорів, роботи оплачено відповідно до актів виконаних робіт, по 1 об'єкту роботи виконано не в повному обсязі у зв'язку з обмеженням доступом до нього, на 3 об'єктах роботи не розпочато у зв'язку з відсутністю фінансування з резервного фонду державного бюджету.	
9	ГРН	торги відмінені у зв'язку з відсутністю відповідного обладнання та тривалим терміном його виготовлення	

економія коштів відповідно до укладених договорів, роботи оплачено відповідно до актів виконаних робіт, по 1 об'єкту роботи виконано не в повному обсязі у зв'язку з обмеженням доступом до нього, на 3 об'єктах роботи не розпочато у зв'язку з відсутністю фінансування з резервного фонду державного бюджету.

торги відмінені у зв'язку з відсутністю відповідного обладнання та тривалим терміном його виготовлення

на розробку проектної документації для проведення поточного ремонту		економія коштів відповідно до укладених договорів
2 продукту		
кількість автомобільних доріг загального користування місцевого значення, на яких планується проведення поточного ремонту	од.	на 3 об'єктах роботи не розпочато у зв'язку з фідусійністю фінансування з резервного фонду державного бюджету
протяжність автомобільних доріг (окремих ділянок автомобільних доріг) загального користування місцевого значення на яких планується здійснення поточного ремонту	км	по 1 об'єкту роботи виконано не в повному обсязі у зв'язку з обмеженням доступом до нього, на 3 об'єктах роботи не розпочато у зв'язку з фідусійністю фінансування з резервного фонду державного бюджету
кількість автомобільних доріг загального користування місцевого значення, на яких планується проведення поточного ремонту волопропускних труб	од.	торги відмінено у зв'язку з відсутністю відповідного обладнання та тривалим терміном його виготовлення
кількість об'єктів поточного ремонту, по яким планується розробка проектної документації	од.	розбіжності відсутні
3 ефективності		
середня вартість 1 км поточного ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення	грн	середні витрати, з урахуванням всіх джерел фінансування, зменшились відповідно до фактичних витрат та обсягів фактично виконаних робіт
середня вартість поточного ремонту 1 волопропускної труби на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення	грн	торги відмінено у зв'язку з відсутністю відповідного обладнання та тривалим терміном його виготовлення
середні витрати на розробку 1 проектної документації для проведення поточного ремонту	грн	середні витрати зменшились у відповідно фактичних витрат та фактичних обсягів робіт
4 якість		
рівень готовності об'єктів поточного ремонту дорожньої інфраструктури	од.	на 100%
		на 50 %
рівень готовності проектної документації для проведення поточного ремонту	од.	по 1 об'єкту роботи виконано не в повному обсязі у зв'язку з обмеженням доступом до нього, на 3 об'єктах роботи не розпочато у зв'язку з фідусійністю фінансування з резервного фонду державного бюджету
		розбіжності відсутні

3	ефективності	
висоіток погашення кредиторської заборгованості	відс.	не погашено кредиторську заборгованість по 3 об'єктам, на даний час триває процедура введення в експлуатацію об'єкту, готуються документи для отримання сертифікатів, що підтверджують їх готовність до експлуатації

9.3. Аналіз стану виконання результативних показників

Результативні показники виконано частково

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми.

Бюджетну програму виконано частково. В рамках бюджетної програми, з урахуванням інших джерел фінансування, здійснювалось експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення загальною протяжністю 6169,065 км, проведено поточний ремонт 17 автомобільних доріг загального користування місцевого значення протяжністю 130,089 км, по 1 дорозі роботи виконано не в повному обсязі у зв'язку з обмеженим доступом до неї.

* Заниженість всі направи використання бюджетних коштів, затвержені у півроці бюджетної програми.

** Заниженість показника щодо причин відходження обсягів вказаних видатків (видалик кредитів з бюджету) за наповном використання бюджетних коштів від області, затвержені у півроці бюджетної програми.

*** Заниженість показника щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками.

Директор департаменту житлово-комунального господарства та будівництва Дніпропетровської області державної адміністрації

Начальник відділу бухгалтерського обліку та внутрішнього фінансового контролю – головний бухгалтер департаменту житлово-комунального господарства та будівництва Дніпропетровської області державної адміністрації

(підпис)

Роман ПРУДЕНКО
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

(підпис)

Ольга МИХАЙЛЕНКО
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

{Форма звіту із звітності, внесення згідно з Наказом Міністерства фінансів № 472 від 28.04.2017, в редакції Наказів Міністерства фінансів № 908 від 15.11.2018, № 1209 від 29.12.2018, із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства фінансів № 336 від 07.08.2019, в редакції Наказу Міністерства фінансів № 359 від 01.11.2022}